



SI 0078
Solo per personale esperto!
1/2

SERVICE INFORMATION

DANNI ALLE POMPE PER VUOTO DOVUTI A UN ERRORE DI ABBINAMENTO

A seguito di una modifica alle testate, nel motore VW T4 con sigla identificativa AAB sono frequenti errori di abbinamento della pompa per vuoto. Se la pompa è montata in modo errato il reclamo non viene accettato.



ATTENZIONE

Il montaggio errato di una pompa provoca dopo il primo avviamento del motore la rottura della scatola della pompa (ved. Fig. 1) o addirittura dell'albero a camme – e quindi danni gravi e costosi al motore.



Per evitare danni controllare scrupolosamente numero di telaio, data di omologazione e/o numero di pezzo della vecchia pompa!

Avvertenze per il montaggio: Ved. retro ►

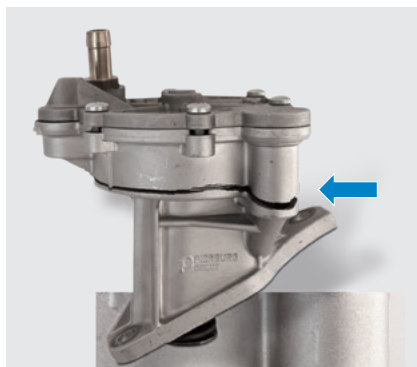


Fig. 1: Rottura della scatola della pompa

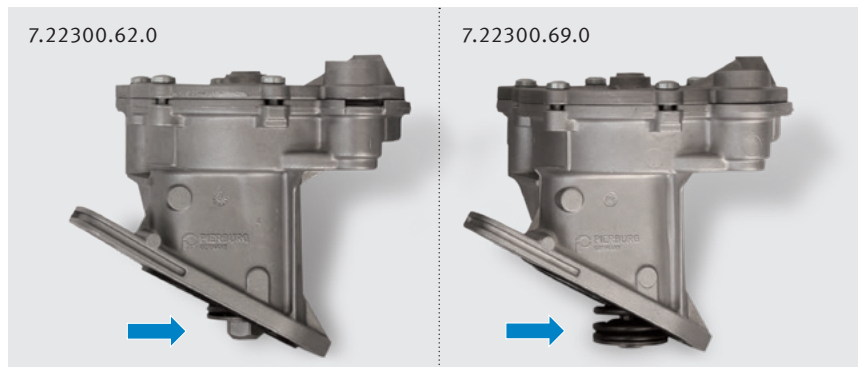


Fig. 2: Pompe per vuoto a confronto

Veicolo: VW Transporter LT, T4 (con pianale, pulmino, con cassone, California), sigla identificativa motore: AAB		
N. Pierburg	7.22300.62.0	7.22300.69.0
Ricambio per	7.22300.12.0	7.22300.19.0
Anno di costruzione	fino a 5/1994	da 5/1994
Numero di telaio	fino a 70-R-180 000	da 70-R-180 001
N. pezzo VW	075 145 100; 075 145 101; 075 145 101 A	074 145 100 A
N. testata VW	074 103 351 A	074 103 351 D
N. testata Motorservice	50 003 101	50 003 113
Superficie coperchio testata	11 fori; Ø 5 mm	senza fori
Numero punteria Pierburg	3.52124.06.0	3.52124.05.0
Numero punteria VW	075 145 307	074 145 307 B
Lunghezza punteria	71,0 mm	67,5 mm

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

**SI 0078**Solo per personale esperto!
2/2**MONTAGGIO CORRETTO**

La camma sull'albero a camme per l'azionamento della pompa per vuoto durante il montaggio deve trovarsi sul lato opposto della punteria intermedia (vedi Fig. 3), al fine di montare la pompa con un precarico minimo (fessura max. 2 mm):

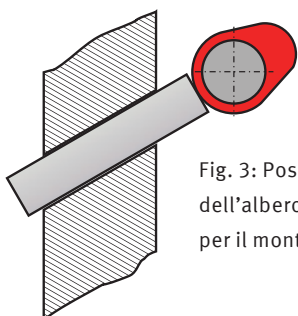


Fig. 3: Posizione dell'albero a camme per il montaggio

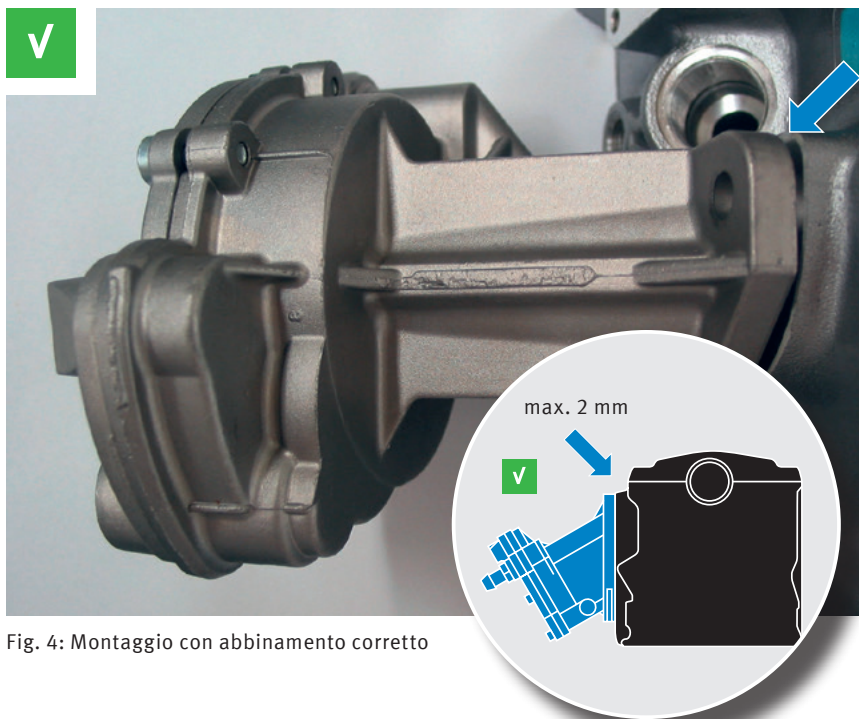


Fig. 4: Montaggio con abbinamento corretto

**ABBINAMENTO ERRATO –
IL MONTAGGIO NON RIESCE**

Se la pompa per vuoto non può essere spinta in corrispondenza della flangia senza grande sforzo (fessura ca. 5 mm), sebbene la camma si trovi sul lato opposto della punteria intermedia, quasi sicuramente l'abbinamento è errato.



Controllare scrupolosamente numero di telaio, data di omologazione e/o numero di pezzo della vecchia pompa! Non tentare mai di risolvere questo problema modificando la punteria intermedia (ad es. tramite rettifica)!



Fig. 5: Se l'abbinamento è errato il montaggio non riesce

